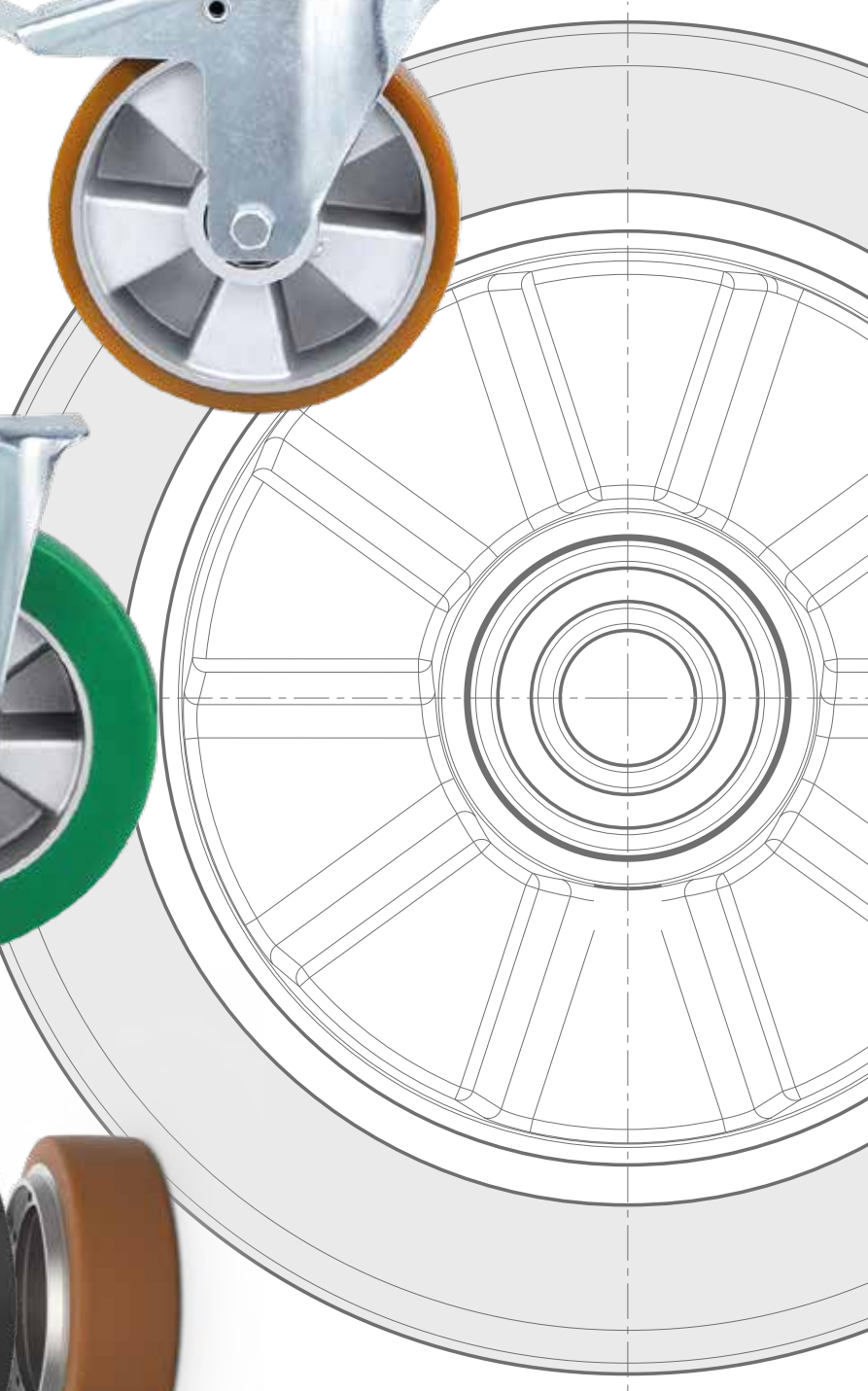




Промвилс

колеса для тележек



Колеса и ролики

«Промвилс» динамично развивающаяся компания, с многолетним профессиональным опытом работы на рынке Казахстана. Главные принципы нашей деятельности – порядочность, оперативность, высокий профессионализм в работе, индивидуальный подход к каждому заказчику, создание и поддержка длительных партнёрских отношений с нашими клиентами, обеспечение качественного сервиса.

Миссия компании «Промвилс» - обеспечить индивидуальных и корпоративных клиентов на рынке Казахстана промышленными колесами и роликами, модульными системами, конвейерными роликами, тележками и комплектующими, отвечающими представлениям клиента о необходимом уровне качества, цены и надежности. На сегодняшний день ассортимент поставляемых нами товаров значительно расширен и дает нам возможность подбора и поставки продукции под конкретную задачу и ценовое предпочтение заказчика. Мы помогаем с помощью современных и простых технологических решений обеспечить комфортное перемещение различного оборудования.



Настоящий каталог представляет промышленные колеса и ролики бренда ТИСО. Компания «ТИСО» зарекомендовала себя как производитель качественных промышленных колес и роликов, конвейерных роликов, надежных тележек и модульных систем. Продукция бренда ТИСО используется на многих современных высокотехнологичных предприятиях, производящих автомобили, самолеты, поезда, корабли, бытовую технику, продукты питания, добывающие и перерабатывающие производства.

Компания ТОО «Промвилс» является официальным представителем компании ООО «ПК«ТИСО» в Республике Казахстан.

Компания «Промвилс» помогает с помощью современных и простых технологических решений обеспечить комфортное перемещение тележек и другого оборудования.

Колеса и ролики ТИСО



Большой выбор моделей колес и роликов для промышленных предприятий, складских комплексов, коммунальных хозяйств, предприятий торговли и др.

Характеристики:

- диаметр от 20 мм до 1000 мм
- грузоподъемность от 15 кг до 50 000 кг
- температурный диапазон от -100°C до +600°C

Конвейерные ролики

Гравитационные, приводные и конические конвейерные ролики, изготовленные по европейским стандартам качества.



Технологические тележки и тара

Поставка и продажа тележек, технологической тары и складского оборудования:

- стандартные тележки и тележки малых серий
- технологические тележки и палеты
- электрические тележки и буксиры
- перронная техника
- специальные разработки
- конструкции по ТЗ заказчика
- интралогистические тележки



Модульные системы

Поставка, продажа и монтаж складских модульных систем для организации или модификации рабочего пространства под любые нужды:

- сборка
- хранение
- транспортировка
- рабочее место
- технологические цепочки



Литье изделий из полиуретана, восстановление колес

Литье изделий из полиуретана на заказ.

Блочная и литевая футеровка труб, валов, барабанов, конвейерных роликов и других деталей полиуретаном.

Широкий диапазон твердости от 65 до 96 по Шору А.

Колеса и ролики, валы под заказ \varnothing до 1 м.



Восстановление колес.

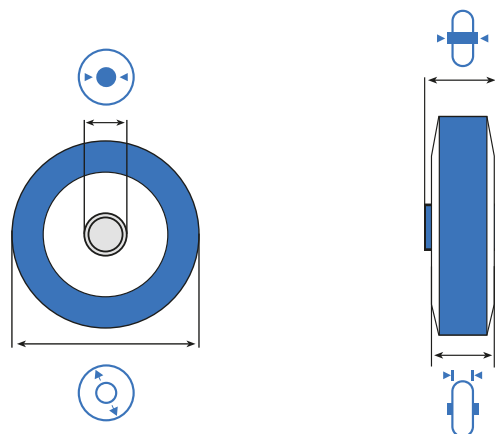
Применение современных технологий и материалов позволяет получить изделие, не уступающее по качеству новому, и улучшить получаемое покрытие по своим физико-механическим параметрам по желанию заказчика.



О компании	1
Ассортимент продукции	2
Условные обозначения основных характеристик колес и роликов	4
Параметры выбора колес и роликов	5
Серия “WS” Колеса и ролики с контактным слоем из термопластичной резины	7
Серия “E” Колеса и ролики со стандартной цельнолитой резиновой шиной и ободом из листовой стали	11
Серия “NG” Большегрузные колеса с эластичной цельнолитой резиновой шиной с основанием колеса из полиамида	14
Серия “AG” Большегрузные колеса с эластичной цельнолитой резиновой шиной с основанием колеса из алюминия	16
Серия “AP” Большегрузные колеса и ролики с полиуретановым контактным слоем	19
Серия “APS” Большегрузные колеса и ролики с полиуретановым контактным слоем из эластичного полиуретана	24
Серия “GA” Большегрузные колеса и ролики с полиуретановым контактным слоем	28
Серия “Z” Колеса и ролики из высококачественного полиамида	31
Серия “ZZ” Колеса и ролики из высококачественного полиамида для больших нагрузок	35
Серия “ZP” Колеса и ролики с полиуретановым контактным слоем	38
Серия “SX, FX, SOX” Ролики с кронштейном из нержавеющей стали	41
Серия “GR” Направляющие ролики с полиуретановым контактным слоем	43
Серия “GRS” Направляющие ролики с полиуретановым контактным слоем, с основанием колеса из стали	44
Серия “SG” Колеса одноробордные чугунные	45
Серия “SK” Колеса одноробордные стальные	47
Серия “DSK” Колеса двухробордные стальные	48
Серия “SPN” Большегрузные приводные колеса со шпоночным пазом, с полиуретановым контактным слоем и основанием из стали	49
Ведущие колеса для погрузчиков	50
Опорные колеса для погрузчиков	51
Грузовые ролики для погрузчиков	52
Цельнолитые шины для погрузочной техники	53
Цельнолитые резиновые шины для прицепной техники	53
Шины из полиуретана для погрузчиков	55
Анти-краш ролики из полиуретана	55
Поворотная роликовая опора для сценических декораций револьверного типа «Черепаша»	56
Литье полиуретана	57
Восстановление колес и валов полиуретаном	58

Колесо

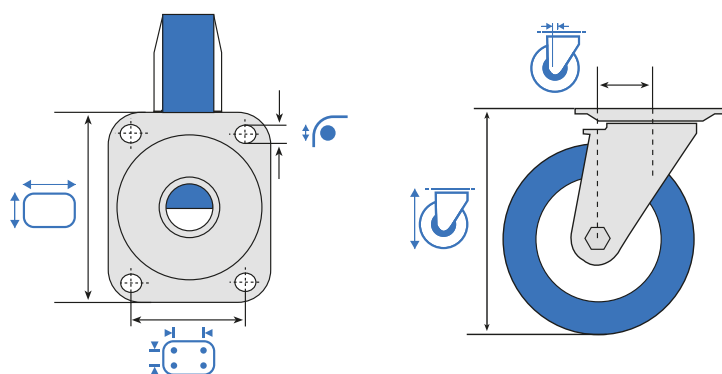
Состоит из контактного слоя/шины, основания колеса/обода и подшипника. Колеса, в зависимости от их вида, имеют различные характеристики. Особенности отдельных серий колес подробно представлены в разделах каталога.



Поворотный ролик

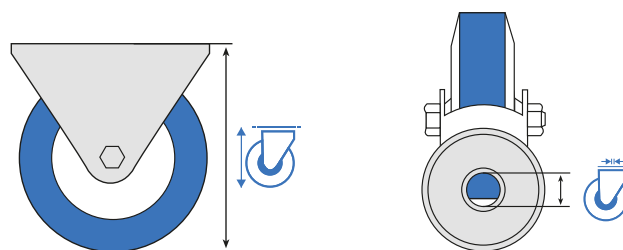
Вращается относительно своей вертикальной оси. Кронштейн поворотного ролика состоит из крепежной панели, поворотного узла и рулевой вилки. Ролики такого типа могут оснащаться тормозными системами:

- “-FI” - позадиидущая тормозная система;
- “-ST” - впередиидущая тормозная система.



Фиксированный ролик

Неповоротный ролик не меняет своего направления и обеспечивает стабильность направления движения оборудования.



Условные обозначения основных характеристик колес и роликов

	Диаметр колеса, мм		Размер крепежной площадки, мм		Диаметр колеса с ребордой, мм
	Ширина колеса, мм		Расстояния между крепежными отверстиями, мм		Смещение поворотного ролика, мм
	Диаметр осевого отверстия, мм		Диаметр крепежных отверстий на площадке, мм		Грузоподъемность, кг
	Ширина ступицы колеса, мм		Высота ролика, мм		
	Количество отверстий в колесе, шт.		Диаметр крепежного отверстия, мм		

Параметры выбора колес и роликов

Для того, чтобы из большого числа колес и роликов, представленных в данном каталоге, выбрать наиболее оптимальную модель, необходимо учитывать следующие параметры:

Грузоподъемность

Грузоподъемность колес и роликов высчитывается с помощью формулы:

$$X = \frac{m+M}{n} * K, \text{ где}$$

X - искомая грузоподъемность колеса

m - масса конструкции

M - максимальная масса груза

n - количество колес или роликов

K - коэффициент безопасности

Коэффициент безопасности K (обычно от 1,3 до 2) вводят для учета отклонений от стандартных условий эксплуатации (ровная поверхность, передвижение со скоростью не более 4 км/ч, равномерное распределение нагрузки на все колеса или ролики и т.д.).

Подшипники

Подшипники оказывают большое влияние на ходовые характеристики колес, такие как стартовое усилие (сила, необходимая для приведения колеса в движение) и сопротивление качению (сила, необходимая для поддержания равномерного прямолинейного движения колеса).



Подшипник скольжения "B"

Представляет собой простой, недорогой и устойчивый к коррозии вид подшипника. Колеса с подшипниками скольжения в основном используются на конструкциях, не требующих постоянного передвижения и транспортируемых на низких скоростях. При нормальных условиях использования подшипники скольжения не требуют ухода. При высоком содержании пыли в воздухе рекомендуется периодическое смазывание подшипника.



Роликовый подшипник "R"

Представляет собой прочный, почти не требующий ухода, вид подшипника. Роликовый подшипник состоит из закрепленных в стальном или пластиковом сепараторе стальных стержней, которые при движении вращаются между осью и ступицей колеса. Так как процессу вращения противодействует лишь сила трения качения, которая гораздо меньше силы трения скольжения, то и величина сопротивления качению всего колеса остается сравнительно низкой даже при высоких нагрузках.



Шариковый подшипник "C"

Однорядный шариковый подшипник отвечает самым высоким требованиям в отношении грузоподъемности и ходовых характеристик. Шариковые подшипники состоят из закаленных шариков, удерживаемых и направляемых сепаратором шарикоподшипника. При движении шарики катятся между внутренним и наружным кольцом подшипника. Шариковые подшипники смазаны долговечной смазкой.

Подшипник "CA" - центральный шарикоподшипник.

Влияние окружающей среды

Срок службы колес и роликов зависит, в значительной мере, от устойчивости использованных для их изготовления материалов к коррозии, термическим нагрузкам и воздействию различных химических веществ.

	Аммиак, 20%	Ацетон	Бензин	Вода, до 80°C	Соли кальция	Соляная кислота, 30%	Тормозная жидкость	Минеральные масла	Хлор и хлорированная вода	Морская вода
Резина	●	✓	○	●	—	●	○	○	○	✓
Полиамид	●	●	✓	✓	—	○	✓	✓	○	✓
Полиуретан	○	○	✓	○	●	○	○	✓	○	●

✓ - устойчив

● - условно устойчив

○ - не устойчив

— - нет сведений

Материалы, используемые для изготовления колес

Стандартные литые резиновые шины (твердость 80 по Шору А)

Обладают ударопоглощающими и антивибрационными свойствами, отличаются низким уровнем шумов создаваемых при движении, обеспечивают сохранность полов. Устойчивы к разбавленным кислотам, но не устойчивы к маслам.

Эластичные литые резиновые шины (твердость 65 по Шору А)

Изготавливаются из специальной резиновой смеси, придающей им повышенную грузоподъемность. Данные шины отличаются низким сопротивлением качению, высокой износостойкостью, а также особо бережным отношением к поверхности пола. Соединение шины с ободом колеса достигается посредством вулканизации.

Полиамид-6

Термопластичный синтетический материал, широко применяемый для изготовления колес. Обладает высокой износостойкостью и механической прочностью. Устойчив к воздействию горюче-смазочных материалов, большинства неорганических растворов солей и щелочей. Полиамид не устойчив к воздействию минеральных кислот.

Полиуретан (твердость 92 по Шору А)

Данный материал обладает высокой грузоподъемностью, эластичностью, хорошими ударопоглощающими и антивибрационными свойствами. Колеса с полиуретановым контактным слоем не повреждают поверхность пола. Полиуретан обладает высокой износостойкостью, устойчивостью к порезам и их разрастанию, низкой остаточной деформацией, низким сопротивлением качению. Материал устойчив к воздействию минеральных масел, бензина, а также слабых кислот, и не устойчив к воздействию горячей воды, пара.

Эластичный полиуретан (твердость 75 по Шору А)

Данный материал обладает высокой грузоподъемностью, эластичностью, хорошими ударопоглощающими и антивибрационными свойствами. Колеса с полиуретановым контактным слоем не повреждают поверхность пола. Полиуретан обладает высокой износостойкостью, устойчивостью к порезам и их разрастанию, низкой остаточной деформацией, низким сопротивлением качению. Материал устойчив к воздействию минеральных масел, бензина, а также слабых кислот, и не устойчив к воздействию горячей воды, пара.

Серия WS

Колеса с контактным слоем из термопластичной резины

Твердость 85 по Шору А, с основанием колеса из полипропилена.



Подшипник скольжения ("B")



Центральный шарикоподшипник ("CA")

Колеса						Тип подшипника
WS 75/12B-T	75	28	36	12	75	скольжения
WS 75/8CA-T	75	28	37	8	75	шариковый (CA)
WS 100/12B-T	100	32	36	12	100	скольжения
WS 100/8CA-T	100	32	37	8	100	шариковый (CA)
WS 125/12B-T	125	32	36	12	100	скольжения
WS 125/8CA-T	125	32	37	8	100	шариковый (CA)
WS 160/12CA-T*	160	40	62	12	200	шариковый (CA)
WS 200/12CA-T*	200	40	62	12	200	шариковый (CA)

Аксессуары

*Защитные колпаки

Электропроводящая модель "-ELS"



Диаметры 160-200 мм



Диаметры 75-125 мм

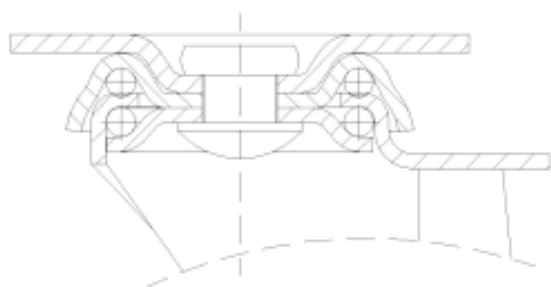
Серия ST-WS, FT-WS

Колеса:

Колеса с контактным слоем из термопластичной резины, твердость 85 по Шору А, с основанием колеса из полипропилена.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"								Тип подшипника	
ST-WS 75B-T	FT-WS 75B-T	ST-WS 75B-FI-T	75	28	77x67	55,7x46,5	16x8,5	30,5	103	75	скольжения
ST-WS 75CA-T	FT-WS 75CA-T	ST-WS 75CA-FI-T	75	28	77x67	55,7x46,5	16x8,5	30,5	103	75	*шариковый (CA)
ST-WS 100B-T	FT-WS 100B-T	ST-WS 100B-FI-T	100	32	77x67	55,7x46,5	16x8,5	40	137	100	скольжения
ST-WS 100CA-T	FT-WS 100CA-T	ST-WS 100CA-FI-T	100	32	77x67	55,7x46,5	16x8,5	40	137	100	*шариковый (CA)
ST-WS 125B-T	FT-WS 125B-T	ST-WS 125B-FI-T	125	32	77x67	55,7x46,5	16x8,5	43	162	100	скольжения
ST-WS 125CA-T	FT-WS 125CA-T	ST-WS 125CA-FI-T	125	32	77x67	55,7x46,5	16x8,5	43	162	100	*шариковый (CA)
S-WS 160CA-T	F-WS 160CA-T	S-WS 160CA-FI-T	160	40	135x110	105x80	13,5x11	54	190	200	*шариковый (CA)
S-WS 200CA-T	F-WS 200CA-T	S-WS 200CA-FI-T	200	40	135x110	105x80	13,5x11	54	235	220	*шариковый (CA)

Аксессуары

*Модель на центральном шариковом подшипнике "-CA"



Диаметры 75-125 мм

*Модель на центральном шариковом подшипнике "-CA"



Диаметры 160-200 мм

Электропроводящая модель "-ELS"



Диаметры 75-125 мм

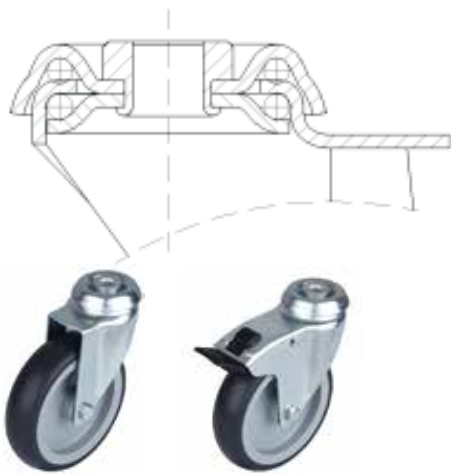
Серия SOT-WS

Колеса:

Колеса с контактным слоем из термопластичной резины, твердость 85 по Шору А, с основанием колеса из полипропилена.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник.



Поворотные ролики	Поворотные ролики "-FI"							Тип подшипника
SOT-WS 75B-T	SOT-WS 75B-FI-T	75	28	10,3/13	30,5	100,5	75	скольжения
SOT-WS 75CA-T	SOT-WS 75CA-FI-T	75	28	10,3/13	30,5	100,5	75	*шариковый (CA)
SOT-WS 100B-T	SOT-WS 100B-FI-T	100	32	10,3/13	40	134,5	100	скольжения
SOT-WS 100CA-T	SOT-WS 100CA-FI-T	100	32	10,3/13	40	134,5	100	*шариковый (CA)
SOT-WS 125B-T	SOT-WS 125B-FI-T	125	32	10,3/13	43	159,5	100	скольжения
SOT-WS 125CA-T	SOT-WS 125CA-FI-T	125	32	10,3/13	43	159,5	100	*шариковый (CA)
SO-WS 160CA-T	SO-WS 160CA-FI-T	160	40	13	52	185	200	*шариковый (CA)
SO-WS 200CA-T	SO-WS 200CA-FI-T	200	40	13	54	230	220	*шариковый (CA)

Аксессуары

*Модель на центральном шариковом подшипнике "-CA"



Диаметры 75-125 мм

*Модель на центральном шариковом подшипнике "-CA"



Диаметры 160-200 мм

Электропроводящая модель "-ELS"



Диаметры 75-125 мм

Аксессуары для аппаратных роликов

Раздвижные пластмассовые цапфы для труб круглого сечения

№	Наименование	Внутренний размер трубы
1	R19	19-21,5x48
2	R21.5	21,5-24x48
3	R24	24-27x48
4	R27	27-30x48
5	R32	32-35x48
6	R36	36-40x48



Раздвижные пластмассовые цапфы для труб квадратного сечения

№	Наименование	Внутренний размер трубы
1	S21,5	21,5-24x48
2	S24	24-27x48
3	S27	27x30-48
4	S32	32-35x48
5	S36	36-40x48



Отбойники из полиуретана для труб

№	Наименование	Параметры
1	O 115/16	Диаметр 115 мм, толщина 20 мм, центральное отверстие 16/20/25 Твердость 70-92 по Шору А Цвет по запросу.
2	O 115/20	
3	O 115/25	



Отбойник угловой

№	Наименование	Параметры
1	У 160/160	Толщина 20 мм Твердость 70-92 по Шору А Цвет по запросу








В каталоге представлены наиболее популярные модели. Возможно изготовление на заказ по индивидуальным размерам. Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (812) 336-90-95; +7 (495) 108-75-92 или info@pk-tiso.ru.

Серия E

Колеса со стандартной цельнолитой резиновой шиной и ободом из листовой стали

На оси колеса роликовый подшипник.
Твердость контактного слоя 80 по Шору А.



Колеса						Тип подшипника
E 80/12R-T	80	30	40	12	65	роликовый
E 100/12R-T	100	30	40	12	80	роликовый
E 125/15R-T	125	37,5	50	15	130	роликовый
E 160/20R-T	160	40	60	20	180	роликовый
E 200/20R-T	200	50	60	20	230	роликовый

Аксессуары

С серой, не оставляющей следов шиной "-SG"



Все диаметры

Электропроводящая модель с черной шиной "-ELS"



Все диаметры

Серия S-E, F-E

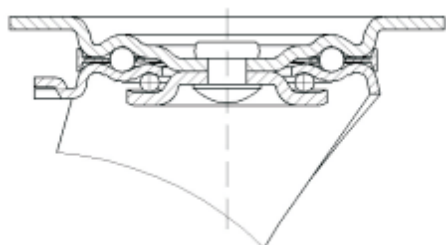
Колеса:

Стандартная цельнолитая резиновая шина, твердость по 80 по Шору А. Обод из листовой стали, изготовлен методом штамповки, гальванически оцинкован. На оси колеса роликовый подшипник.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы.

В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"									Тип подшипника
S-E 80R-T	F-E 80R-T	S-E 80R-FI-T	80	30	105x80	80x60	11x9	36	100	65	роликовый
S-E 100R-T	F-E 100R-T	S-E 100R-FI-T	100	30	105x80	80x60	11x9	40	128	80	роликовый
S-E 125R-T	F-E 125R-T	S-E 125R-FI-T	125	37,5	105x80	80x60	11x9	40	155	130	роликовый
S-E 160R-T	F-E 160R-T	S-E 160R-FI-T	160	40	135x110	105x80	13,5x11	54	190	180	роликовый
S-E 200R-T	F-E 200R-T	S-E 200R-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	54	235	230	роликовый

Аксессуары

С серой, не оставляющей следов шиной "-SG"



Все диаметры

Электропроводящая модель с черной шиной "-ELS"



Все диаметры

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

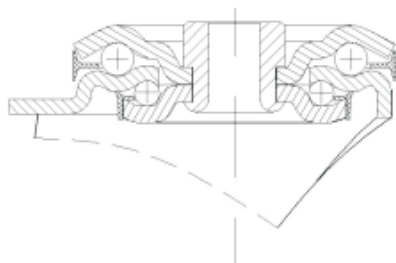
Серия SO-E

Колеса:

Стандартная цельнолитая резиновая шина, твердость по 80 по Шору А. Обод из листовой стали, изготовлен методом штамповки, гальванически оцинкован. На оси колеса роликовый подшипник.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали с центральным крепежным отверстием, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Поворотные ролики "FI"							Тип подшипника
SO-E 80R-T	SO-E 80R-FI-T	80	30	13	36	99	65	роликовый
SO-E 100R-T	SO-E 100R-FI-T	100	30	13	36	127	80	роликовый
SO-E 125R-T	SO-E 125R-FI-T	125	37,5	13	36	154	130	роликовый
SO-E 160R-T	SO-E 160R-FI-T	160	40	13	52	185	180	роликовый
SO-E 200R-T	SO-E 200R-FI-T	200	50	13	54	230	230	роликовый

Аксессуары

С серой, не оставляющей следов шиной "-SG"



Все диаметры

Серия NG

Большегрузные колеса с эластичной цельнолитой резиновой шиной с основанием колеса из полиамида

Твердость контактного слоя 65 по Шору А, цвет синий, не оставляет следов на поверхности пола. В оси колеса находятся либо центральный шарикоподшипник "СА", либо два шариковых подшипника "С".



Два шарикоподшипника ("С")



Центральный шарикоподшипник ("СА")

Колеса						Тип подшипника
NG 80/8CA-SB-T	80	36	42	8	170	шариковый (СА)
NG 100/8CA-SB-T	100	36	42	8	200	шариковый (СА)
NG 125/10CA-SB-T	125	36	52	10	250	шариковый (СА)
NG 160/20C-SB-T	160	50	60	20	400	шариковый
NG 200/20C-SB-T	200	50	60	20	500	шариковый
NG 250/20C-SB-T	250	50	60	20	600	шариковый

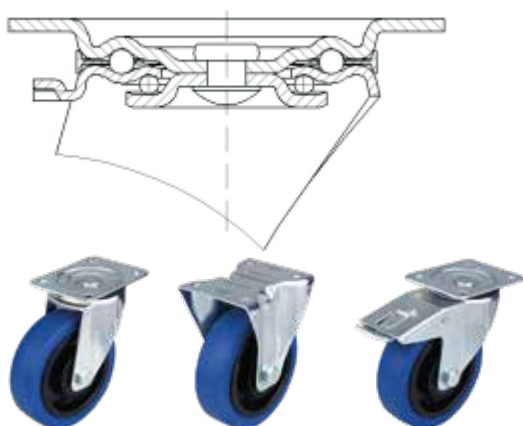
Серия S-NG, F-NG

Колеса:

Большегрузные колеса с эластичной цельнолитой резиновой шиной с основанием колеса из полиамида. Твердость контактного слоя 65 по Шору А, цвет синий. В оси колеса находятся либо центральный шарикоподшипник "СА", либо два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"										Тип подшипника
S-NG 80CA-SB-T	F-NG 80CA-SB-T	S-NG 80CA-SB-FI-T	80	36	105x80	80x60	11x9	36	100	170		шариковый (CA)
S-NG 100CA-SB-T	F-NG 100CA-SB-T	S-NG 100CA-SB-FI-T	100	36	105x80	80x60	11x9	36	128	200		шариковый (CA)
S-NG 125CA-SB-T	F-NG 125CA-SB-T	S-NG 125CA-SB-FI-T	125	36	105x80	80x60	11x9	36	155	250		шариковый (CA)
S-NG 160C-SB-T	F-NG 160C-SB-T	S-NG 160C-SB-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	52	200	400		шариковый
S-NG 200C-SB-T	F-NG 200C-SB-T	S-NG 200C-SB-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	54	245	500		шариковый

Аксессуары

Крепление под болт "SO-NG"



Возможны с колесами диаметром от 80 мм до 200 мм

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 160 мм до 200 мм

Серия AG

Большегрузные колеса с эластичной цельнолитой резиновой шиной с основанием колеса из алюминия

Твердость контактного слоя 65 по Шору А.
В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".



Колеса						Тип подшипника
AG 80/15C-T	80	38	40	15	180	шариковый
AG 100/15C-T	100	40	40	15	200	шариковый
AG 125/15C-T	125	40	50	15	250	шариковый
AG 127/20C-T	125	50	60	20	300	шариковый
AG 150/20C-T	150	50	60	20	400	шариковый
AG 160/20C-T	160	50	60	20	400	шариковый
AG 180/20C-T	180	50	60	20	450	шариковый
AG 200/20C-T	200	50	60	20	500	шариковый
AG 250/20C-T	250	50	60	20	650	шариковый
AG 300/25C-T	300	60	75	25	800	шариковый

Аксессуары

С серой, не оставляющей следов шиной "-SG"



Все диаметры

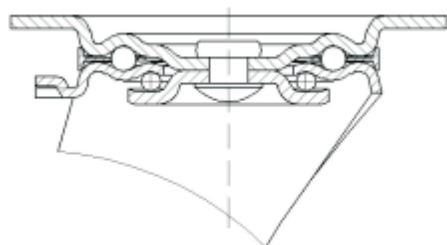
Серия S-AG, F-AG

Колеса:

Большегрузные колеса с эластичной цельнолитой резиновой шиной с основанием колеса из алюминия. Твердость контактного слоя 65 по Шору А. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "FI"									Тип подшипника
S-AG 80C-T	F-AG 80C-T	S-AG 80C-FI-T	80	38	105x80	80x60	11x9	40	108	180	шариковый
S-AG 100C-T	F-AG 100C-T	S-AG 100C-FI-T	100	40	105x80	80x60	11x9	40	132	200	шариковый
S-AG 125C-T	F-AG 125C-T	S-AG 125C-FI-T	125	40	105x80	80x60	11x9	40	155	250	шариковый
S-AG 160C-T	F-AG 160C-T	S-AG 160C-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	52	200	400	шариковый
S-AG 200C-T	F-AG 200C-T	S-AG 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	54	245	500	шариковый
S-AG 250C-T	F-AG 250C-T	S-AG 250C-ST*	250	50	135x110	105x80	13,5x11	70	290	500	шариковый

Аксессуары

* Модель с впередиидущей тормозной системой "-ST"

С серой, не оставляющей следов шины "-SG"

Крепление под болт "SO-AG"

Защита стопы "-FS"

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметры от 160 мм до 250 мм



Все диаметры



Возможны с колесами диаметром от 80 мм до 200 мм



Все диаметры



Возможны с колесами диаметром от 160 мм до 200 мм

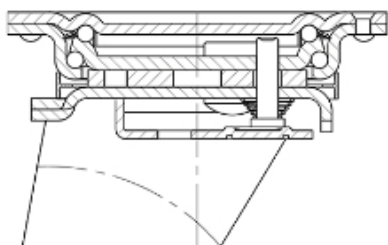
Серия SP-AG, FP-AG









Колеса:

Большегрузные колеса с эластичной цельнолитой резиновой шиной с основанием колеса из алюминия. Твердость контактного слоя 65 по Шору А. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Тяжелой серии, изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "FI"									Тип подшипника
SP-AG 80C-T	FP-AG 80C-T	SP-AG 80C-FI-T	80	38	105x80	80x60	11x9	40	120	180	шариковый
SP-AG 100C-T	FP-AG 100C-T	SP-AG 100C-FI-T	100	40	105x80	80x60	11x9	40	130	200	шариковый
SP-AG 127C-T	FP-AG 127C-T	SP-AG 127C-FI-T	125	50	135x110	105x80	13,5x11	50	178	250	шариковый
SP-AG 150C-T	FP-AG 150C-T	SP-AG 150C-FI-T	150	50	135x110	105x80	13,5x11	53	210	400	шариковый
SP-AG 160C-T	FP-AG 160C-T	SP-AG 160C-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	53	215	400	шариковый
SP-AG 200C-T	FP-AG 200C-T	SP-AG 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	55	245	500	шариковый
SP-AG 250C-T	FP-AG 250C-T	SP-AG 250C-ST*	250	50	135x110	105x80	13,5x11	67	297	650	шариковый

Аксессуары

* Модель с впереди идущей тормозной системой "-ST"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 250 мм

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 160 мм до 200 мм

Защита стопы "-FS"







Все диаметры

Серия AP

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем

Твердость 92 по Шору А.
Основание колеса из алюминия.
В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".



Колеса						Тип подшипника
AP 80/15C-T	80	38	40	15	250	шариковый
AP 100/15C-T	100	38	40	15	350	шариковый
AP 125/15C-T	125	38	50	15	450	шариковый
AP 127/20C-T	125	50	60	20	550	шариковый
AP 150/20C-T	150	50	60	20	750	шариковый
AP 160/20C-T	160	50	60	20	800	шариковый
AP 200/20C-T	200	50	60	20	850	шариковый
AP 250/25C-T	250	60	75	25	1000	шариковый

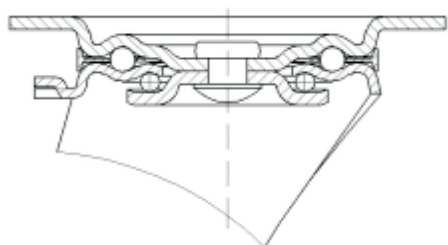
Серия S-AP, F-AP









Колеса:

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по Шору А. Основание колеса из алюминия. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"									Тип подшипника
S-AP 80C-T	F-AP 80C-T	S-AP 80C-FI-T	80	38	105x80	80x60	11x9	40	108	250	шариковый
S-AP 100C-T	F-AP 100C-T	S-AP 100C-FI-T	100	38	105x80	80x60	11x9	40	132	350	шариковый
S-AP 125C-T	F-AP 125C-T	S-AP 125C-FI-T	125	38	105x80	80x60	11x9	40	155	450	шариковый
S-AP 150C-T	F-AP 150C-T	S-AP 150C-FI-T	150	50	135x110	105x80	13,5x11	52	195	500	шариковый
S-AP 160C-T	F-AP 160C-T	S-AP 160C-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	52	200	600	шариковый
S-AP 200C-T	F-AP 200C-T	S-AP 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	54	245	600	шариковый

Аксессуары

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 200 мм

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

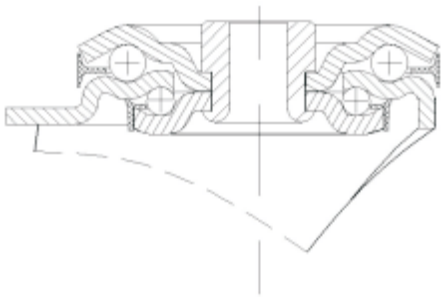
Серия SO-AP







Колеса:

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по Шору А. Основание колеса из алюминия. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали с центральным крепежным отверстием, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Поворотные ролики "-FI"							Тип подшипника
SO-AP 80C-T	SO-AP 80C-FI-T	80	38	13	40	108	250	шариковый
SO-AP 100C-T	SO-AP 100C-FI-T	100	38	13	40	132	300	шариковый
SO-AP 125C-T	SO-AP 125C-FI-T	125	38	13	40	155	350	шариковый

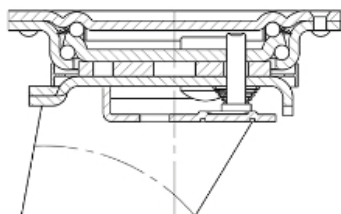
Серия SP-AP, FP-AP

Колеса:

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по Шору А. Основание колеса из алюминия. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Тяжелой серии, изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"									Тип подшипника
SP-AP 80C-T	FP-AP 80C-T	SP-AP 80C-FI-T	80	38	105x80	80x60	11x9	40	120	250	шариковый
SP-AP 100C-T	FP-AP 100C-T	SP-AP 100C-FI-T	100	38	105x80	80x60	11x9	40	130	350	шариковый
SP-AP 127C-T	FP-AP 127C-T	SP-AP 127C-FI-T	125	50	135x110	105x80	13,5x11	50	178	550	шариковый
SP-AP 150C-T	FP-AP 150C-T	SP-AP 150C-FI-T	150	50	135x110	105x80	13,5x11	53	210	750	шариковый
SP-AP 160C-T	FP-AP 160C-T	SP-AP 160C-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	53	215	800	шариковый
SP-AP 200C-T	FP-AP 200C-T	SP-AP 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	55	245	850	шариковый
SP-AP 250C-T	FP-AP 250C-T	SP-AP 250C-ST-T*	250	50	135x110	105x80	13,5x11	67	297	1000	шариковый

Аксессуары

* Модель с впереди идущей тормозной системой "-ST"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 250 мм

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 200 мм

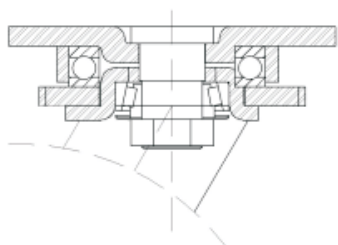
Серия SSP-AP, FSP-AP

Колеса:

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по Шору А. Основание колеса из алюминия. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Особо прочная стальная сварная конструкция, поворотный узел тяжелой серии с коническим роликоподшипником и упорным шарикоподшипником. Резьбовое соединение с застопоренной гайкой. Гальванически оцинкованы.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-ST"									Тип подшипника
SSP-AP 127C-T	FSP-AP 127C-T	SSP-AP 127C-ST-T	125	50	135x110	105x80	13,5x11	50	170	550	шариковый
SSP-AP 150C-T	FSP-AP 150C-T	SSP-AP 150C-ST-T	150	50	135x110	105x80	13,5x11	57	200	750	шариковый
SSP-AP 160C-T	FSP-AP 160C-T	SSP-AP 160C-ST-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	57	205	800	шариковый
SSP-AP 200C-T	FSP-AP 200C-T	SSP-AP 200C-ST-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	65	245	850	шариковый
SSP-AP 250C-T	FSP-AP 250C-T	SSP-AP 250C-ST-T	250	50	135x110	105x80	13,5x11	80	305	1000	шариковый

Аксессуары

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 250 мм

Защита стопы "-FS"








Все диаметры

Серия APS

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем из эластичного полиуретана

Твердость 85 по Шору А.
Основание колеса из алюминия.
В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".



Колеса						Тип подшипника
APS 80/15C-T	80	38	40	15	250	шариковый
APS 100/15C-T	100	40	40	15	300	шариковый
APS 125/15C-T	125	40	45	15	350	шариковый
APS 127/20C-T	125	50	60	20	450	шариковый
APS 160/20C-T	160	50	60	20	550	шариковый
APS 200/20C-T	200	50	60	20	700	шариковый
APS 250/25C-T	250	50	60	20	800	шариковый
APS 300/25C-T	300	60	75	25	1150	шариковый

Аксессуары

Колеса сферической формы "-СО"



Диаметры колес 100-200 мм

Колесо с более мягким
контактным слоем 75 по Шору А.



Диаметры колес от 80 до 300 мм

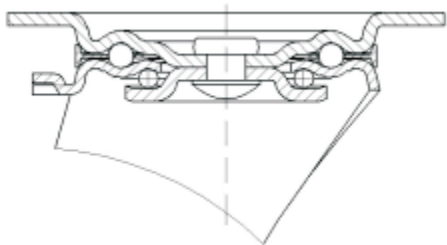
Серия S-APS, F-APS









Колеса:

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем из эластичного полиуретана, твердость 85 по Шору А. Основание колеса из алюминия. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"									Тип подшипника
S-APS 80C-T	F-APS 80C-T	S-APS 80C-FI-T	80	38	105x80	80x60	11x9	40	108	250	шариковый
S-APS 100C-T	F-APS 100C-T	S-APS 100C-FI-T	100	40	105x80	80x60	11x9	40	132	300	шариковый
S-APS 125C-T	F-APS 125C-T	S-APS 125C-FI-T	125	40	105x80	80x60	11x9	40	155	350	шариковый
S-APS 160C-T	F-APS 160C-T	S-APS 160C-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	52	200	550	шариковый
S-APS 200C-T	F-APS 200C-T	S-APS 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	54	245	600	шариковый

Аксессуары

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 160 мм до 200 мм

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

Колесо с более мягким контактным слоем 75 по Шору А.



Диаметры колес от 80 до 300 мм.

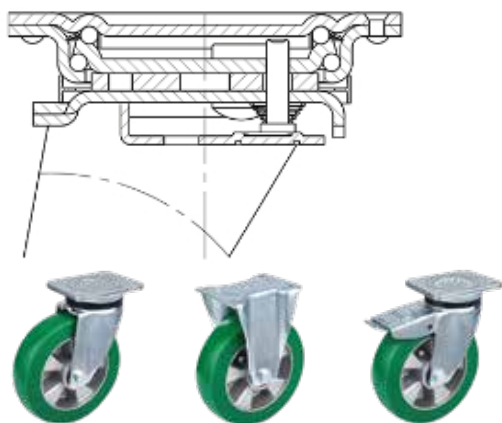
Серия SP-APS, FP-APS

Колеса:

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем из эластичного полиуретана, твердость 85 по Шору А. Основание колеса из алюминия. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Тяжелой серии, изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "FI"									Тип подшипника
SP-APS 80C-T	FP-APS 80C-T	SP-APS 80C-FI-T	80	38	105x80	80x60	11x9	40	120	250	шариковый
SP-APS 100C-T	FP-APS 100C-T	SP-APS 100C-FI-T	100	40	105x80	80x60	11x9	40	130	300	шариковый
SP-APS 127C-T	FP-APS 127C-T	SP-APS 127C-FI-T	125	50	135x110	105x80	13,5x11	50	178	450	шариковый
SP-APS 160C-T	FP-APS 160C-T	SP-APS 160C-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	53	215	550	шариковый
SP-APS 200C-T	FP-APS 200C-T	SP-APS 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	55	245	700	шариковый
SP-APS 250C-T	FP-APS 250C-T	SP-APS 250C-ST-T*	250	50	135x110	105x80	13,5x11	67	297	800	шариковый

Аксессуары

* Модель с впереди идущей тормозной системой "-ST"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 250 мм

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 200 мм

Колесо с более мягким контактным слоем 75 по Шору А.



Диаметры колес от 80 до 300 мм

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

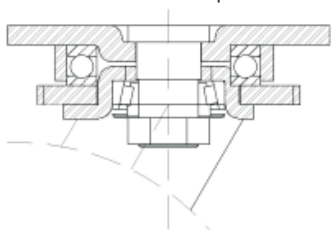
Серия SSP-APS, FSP-APS










Колеса:

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем из эластичного полиуретана, твердость 85 по Шору А. Основание колеса из алюминия. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Особо прочная стальная сварная конструкция, поворотный узел тяжелой серии с коническим роликоподшипником и упорным шарикоподшипником. Резьбовое соединение с застопоренной гайкой. Гальванически оцинкованы.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-ST"										Тип подшипника
SSP-APS 160C-T	FSP-APS 160C-T	SSP-APS 160C-ST-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	57	205	550	шариковый	
SSP-APS 200C-T	FSP-APS 200C-T	SSP-APS 200C-ST-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	65	245	700	шариковый	
SSP-APS 250C-T	FSP-APS 250C-T	SSP-APS 250C-ST-T	250	50	135x110	105x80	13,5x11	80	305	800	шариковый	

Аксессуары

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 250 мм

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

Колесо с более мягким контактным слоем 75 по Шору А.



Диаметры колес от 80 до 300 мм

Серия GA

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем




Твердость 92 по Шору А.

Основание колеса из чугуна.

В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Устойчивы к большим нагрузкам, не оставляет следов на поверхности пола.



Колеса						Тип подшипника
GA 100/15C-T	100	32	40	15	400	шариковый
GA 125/15C-T	125	38	45	15	500	шариковый
GA 127/20C-T	125	50	60	20	600	шариковый
GA 150/20C-T	150	50	60	20	750	шариковый
GA 160/20C-T	160	50	60	20	800	шариковый
GA 200/20C-T	200	50	60	20	1100	шариковый
GA 250/25C-T	250	50	60	25	1350	шариковый

Серия SP-GA, FP-GA

Колеса:

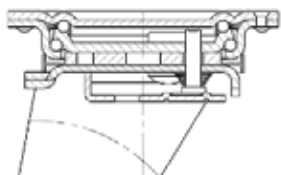
Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по Шору А. Основание колеса из чугуна.

В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С". Устойчивы к большим нагрузкам, не оставляют следов на поверхности пола.

Кронштейны:

Тяжелой серии, изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы.

В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"									Тип подшипника
SP-GA 100C-T	FP-GA 100C-T	SP-GA 100C-FI-T	100	32	105x80	80x60	11x9	40	130	400	шариковый
SP-GA 127C-T	FP-GA 127C-T	SP-GA 127C-FI-T	125	50	135x110	105x80	13,5x11	50	178	600	шариковый
SP-GA 150C-T	FP-GA 150C-T	SP-GA 150C-FI-T	150	50	135x110	105x80	13,5x11	53	210	750	шариковый
SP-GA 160C-T	FP-GA 160C-T	SP-GA 160C-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	53	215	800	шариковый
SP-GA 200C-T	FP-GA 200C-T	SP-GA 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	55	245	1000	шариковый
SP-GA 250C-T	FP-GA 250C-T	SP-GA 250C-ST-T*	250	50	135x110	105x80	13,5x11	67	297	1000	шариковый

Аксессуары

* Модель с впереди идущей тормозной системой "-ST"

Защита стопы "-FS"

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 250 мм



Все диаметры



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 200 мм

Серия SSP-GA, FSP-GA

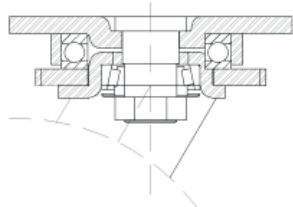
Колеса:

Большегрузные колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по Шору А. Основание колеса из чугуна.

В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С". Устойчивы к большим нагрузкам, не оставляют следов на поверхности пола.

Кронштейны:

Особо прочная стальная сварная конструкция, поворотный узел тяжелой серии с коническим роликоподшипником и упорным шарикоподшипником. Резьбовое соединение с застопоренной гайкой. Гальванически оцинкованы.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-ST"									Тип подшипника
SSP-GA 127C-T	FSP-GA 127C-T	SSP-GA 127C-ST-T	125	50	135x110	105x80	13,5x11	50	170	600	шариковый
SSP-GA 150C-T	FSP-GA 150C-T	SSP-GA 150C-ST-T	150	50	135x110	105x80	13,5x11	57	200	750	шариковый
SSP-GA 160C-T	FSP-GA 160C-T	SSP-GA 160C-ST-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	57	205	800	шариковый
SSP-GA 200C-T	FSP-GA 200C-T	SSP-GA 200C-ST-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	65	245	1100	шариковый
SSP-GA 250C-T	FSP-GA 250C-T	SSP-GA 250C-ST-T	250	50	135x110	105x80	13,5x11	80	305	1350	шариковый

Аксессуары

Защита стопы "-FS"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 250 мм

Фиксатор направления движения "-RI"



Все диаметры

Серия Z

Колеса из высококачественного полиамида

Высококачественный полиамид-6 белого цвета, твердость 70 по Шору D, плавность хода, низкое сопротивление развороту и качению. Устойчивы к абразивному износу.



Роликовый подшипник ("R")



Центральный шарикоподшипник ("CA")



Два шарикоподшипника ("C")

Колеса						Тип подшипника
Z 80/12R-T	80	34	40	12	200	роликовый
Z 80/8CA-T	80	34	42	8	200	шариковый (CA)
Z 100/12R-T	100	36	40	12	250	роликовый
Z 100/8CA-T	100	36	42	8	250	шариковый (CA)
Z 101/15C-T*	100	38	50	15	500	шариковый
Z 125/15R-T	125	40	50	15	325	роликовый
Z 125/10CA-T	125	40	52	10	325	шариковый (CA)
Z 126/15C-T*	125	38	50	15	700	шариковый
Z 150/20C-T	150	50	60	20	800	шариковый
Z 160/20R-T	160	40	60	20	360	роликовый
Z 160/20C-T	160	50	60	20	850	шариковый
Z 200/20R-T	200	46	60	20	500	роликовый
Z 200/20C-T	200	50	60	20	1000	шариковый
Z 250/20C-T	250	50	60	25	1500	шариковый

*усиленная модель

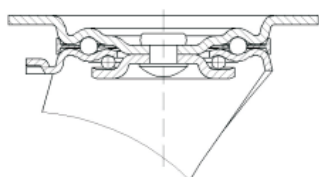
Серия S-Z, F-Z

Колеса:

Высококачественный полиамид-6 белого цвета, твердость 70 по Шору D, плавность хода, низкое сопротивление развороту и качению. Устойчивы к абразивному износу.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"									Тип подшипника
S-Z 80R-T	F-Z 80R-T	S-Z 80R-FI-T	80	34	105x80	80x60	11x9	36	100	150	роликовый
S-Z 80CA-T	F-Z 80CA-T	S-Z 80CA-FI-T	80	34	105x80	80x60	11x9	36	100	150	*шариковый (CA)
S-Z 100R-T	F-Z 100R-T	S-Z 100R-FI-T	100	36	105x80	80x60	11x9	36	128	180	роликовый
S-Z 100CA-T	F-Z 100CA-T	S-Z 100CA-FI-T	100	36	105x80	80x60	11x9	36	128	180	*шариковый (CA)
S-Z 125R-T	F-Z 125R-T	S-Z 125R-FI-T	125	40	105x80	80x60	11x9	36	155	250	роликовый
S-Z 125CA-T	F-Z 125CA-T	S-Z 125CA-FI-T	125	40	105x80	80x60	11x9	36	155	250	*шариковый (CA)
S-Z 160R-T	F-Z 160R-T	S-Z 160R-FI-T	160	40	135x110	105x80	13,5x11	54	190	300	роликовый
S-Z 160C-T	F-Z 160C-T	S-Z 160C-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	54	200	500	шариковый
S-Z 200R-T	F-Z 200R-T	S-Z 200R-FI-T	200	46	135x110	105x80	13,5x11	54	235	400	роликовый
S-Z 200C-T	F-Z 200C-T	S-Z 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	54	245	600	шариковый

Аксессуары

*Модель с центральным шарикоподшипником "-CA"



Возможны с колесами диаметром от 80 мм до 125 мм

Модель с двумя шарикоподшипниками "-C"



Возможны с колесами диаметром от 160 мм до 200 мм

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 160 мм до 200 мм

Серия SO-Z

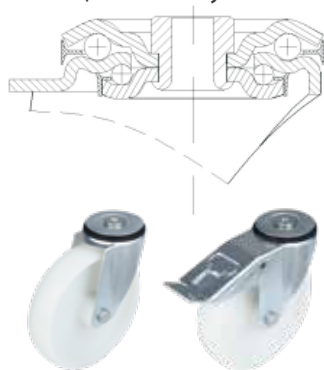
Колеса:

Высококачественный полиамид-6 белого цвета, твердость 70 по Шору D, плавность хода, низкое сопротивление развороту и качению. Устойчивы к абразивному износу.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали с центральным крепежным отверстием, гальванически оцинкованы.

В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Поворотные ролики "-FI"							Тип подшипника
SO-Z 80R-T	SO-Z 80R-FI-T	80	34	13	36	99	150	роликовый
SO-Z 80CA-T	SO-Z 80CA-FI-T	80	34	13	36	99	150	*шариковый (CA)
SO-Z 100R-T	SO-Z 100R-FI-T	100	36	13	36	127	180	роликовый
SO-Z 100CA-T	SO-Z 100CA-FI-T	100	36	13	36	127	180	*шариковый (CA)
SO-Z 125R-T	SO-Z 125R-FI-T	125	40	13	36	154	250	роликовый
SO-Z 125CA-T	SO-Z 125CA-FI-T	125	40	13	36	154	250	*шариковый (CA)
SO-Z 160R-T	SO-Z 160R-FI-T	160	40	13	52	185	300	роликовый
SO-Z 200R-T	SO-Z 200R-FI-T	200	46	13	54	230	350	роликовый

Аксессуары

*Модель с центральным шарикоподшипником "-CA"



Возможны с колесами диаметром от 80 мм до 125 мм

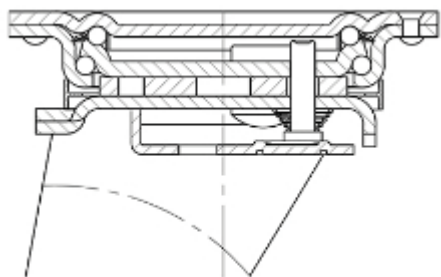
Серия SP-Z, FP-Z

Колеса:

Высококачественный полиамид-6 белого цвета, твердостью 70 по Шору D, плавность хода, низкое сопротивление развороту и качению. Устойчивы к абразивному износу.

Кронштейны:

Тяжелой серии, изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"									Тип подшипника
SP-Z 101C-T	FP-Z 101C-T	SP-Z 101C-FI-T	100	38	105x80	80x60	11x9	40	130	350	шариковый
SP-Z 126C-T	FP-Z 126C-T	SP-Z 126C-FI-T	125	50	135x110	105x80	13,5x11	50	178	700	шариковый
SP-Z 150C-T	FP-Z 150C-T	SP-Z 150C-FI-T	150	50	135x110	105x80	13,5x11	53	210	800	шариковый
SP-Z 160C-T	FP-Z 160C-T	SP-Z 160C-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	53	215	850	шариковый
SP-Z 200C-T	FP-Z 200C-T	SP-Z 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	53	245	1000	шариковый
SP-Z 250C-T	FP-Z 250C-T	SP-Z 250C-ST-T	250	50	135x110	105x80	13,5x11	67	297	1000	шариковый

Аксессуары

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

Фиксатор направления движения "-RI"





Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 200 мм

Серия ZZ

Колеса из высококачественного полиамида для больших нагрузок

Высококачественный полиамид бежевого цвета, твердость 80 по Шору D, плавность хода, низкое сопротивление развороту и качению. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".



Колеса						Тип подшипника
ZZ 80/15C-T	80	38	40	15	950	шариковый
ZZ 100/15C-T	100	38	50	15	1185	шариковый
ZZ 101/20C-T	100	50	60	20	1350	шариковый
ZZ 125/15C-T	125	38	50	15	1400	шариковый
ZZ 127/20C-T	125	50	60	20	1800	шариковый
ZZ 150/20C-T	150	50	60	20	2250	шариковый
ZZ 160/20C-T	160	50	60	20	2500	шариковый
ZZ 200/20C-T	200	50	60	20	2700	шариковый
ZZ 250/20C-T	250	50	75	20	3800	шариковый

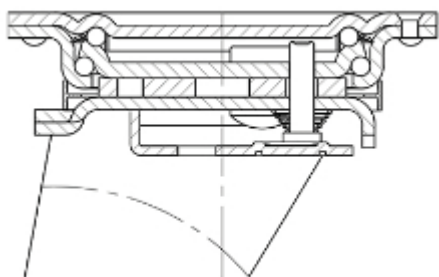
Серия SP-ZZ, FP-ZZ

Колеса:

Высококачественный полиамид бежевого цвета, твердостью 80 по Шору D, плавность хода, низкое сопротивление развороту и качению. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Тяжелой серии, изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"									Тип подшипника
SP-ZZ 80C-T	FP-ZZ 80C-T	SP-ZZ 80C-FI-T	80	38	105x80	80x60	11x9	40	120	350	шариковый
SP-ZZ 100C-T	FP-ZZ 100C-T	SP-ZZ 100C-FI-T	100	38	105x80	80x60	11x9	40	130	350	шариковый
SP-ZZ 127C-T	FP-ZZ 127C-T	SP-ZZ 127C-FI-T	125	50	135x110	105x80	13,5x11	50	178	700	шариковый
SP-ZZ 150C-T	FP-ZZ 150C-T	SP-ZZ 150C-FI-T	150	50	135x110	105x80	13,5x11	53	210	800	шариковый
SP-ZZ 160C-T	FP-ZZ 160C-T	SP-ZZ 160C-FI-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	53	215	850	шариковый
SP-ZZ 200C-T	FP-ZZ 200C-T	SP-ZZ 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	55	245	1000	шариковый
SP-ZZ 250C-T	FP-ZZ 250C-T	SP-ZZ 250C-ST-T*	250	50	135x110	105x80	13,5x11	67	297	1000	шариковый

Аксессуары

* Модель с впереди идущей тормозной системой "-ST"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 250 мм

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 125 мм до 200 мм

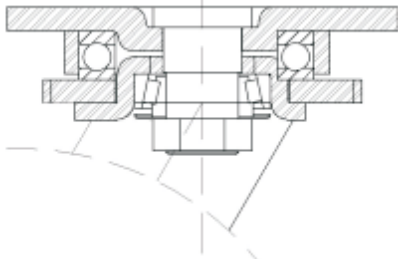
Серия SSP-ZZ, FSP-ZZ

Колеса:

Высококачественный полиамид бежевого цвета, твердость 80 по Шору D, плавность хода, низкое сопротивление развороту и качению. В оси колеса находятся два шариковых подшипника "С".

Кронштейны:

Особо прочная стальная сварная конструкция, поворотный узел тяжелой серии с коническим роликоподшипником и упорным шарикоподшипником. Резьбовое соединение с застопоренной гайкой. Гальванически оцинкованы.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "ST"									Тип подшипника
SSP-ZZ 101C-T	FSP-ZZ 101C-T	SSP-ZZ 101C-ST-T	100	50	135x110	105x80	13,5x11	42	148	1350	шариковый
SSP-ZZ 127C-T	FSP-ZZ 127C-T	SSP-ZZ 127C-ST-T	125	50	135x110	105x80	13,5x11	50	170	1500	шариковый
SSP-ZZ 150C-T	FSP-ZZ 150C-T	SSP-ZZ 150C-ST-T	150	50	135x110	105x80	13,5x11	57	200	1500	шариковый
SSP-ZZ 160C-T	FSP-ZZ 160C-T	SSP-ZZ 160C-ST-T	160	50	135x110	105x80	13,5x11	57	205	1500	шариковый
SSP-ZZ 200C-T	FSP-ZZ 200C-T	SSP-ZZ 200C-ST-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	65	245	1500	шариковый
SSP-ZZ 250C-T	FSP-ZZ 250C-T	SSP-ZZ 250C-ST-T	250	50	135x110	105x80	13,5x11	80	305	1500	шариковый

Аксессуары

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 100 мм до 250 мм

Серия ZP

Колеса с полиуретановым контактным слоем






Твердость 92 по Шору А.
Основание колеса из полиамида.



Модель на роликовом подшипнике ("R")



Модель на шариковом подшипнике ("CA")

Колеса						Тип подшипника
ZP 80/12R-T	80	34	40	12	150	роликовый
ZP 80/8CA-T	80	34	42	8	150	шариковый (CA)
ZP 100/12R-T	100	34	40	12	180	роликовый
ZP 100/8CA-T	100	34	42	8	180	шариковый (CA)
ZP 125/15R-T	125	36	50	15	270	роликовый
ZP 125/10CA-T	125	36	52	10	270	шариковый (CA)
ZP 150/20R-T	150	40	60	20	350	роликовый
ZP 150/12C-T	150	40	62	12	350	шариковый
ZP 160/20R-T	160	40	60	20	400	роликовый
ZP 160/12C-T	160	40	62	12	400	шариковый
ZP 200/20R-T	200	50	60	20	500	роликовый
ZP 200/12C-T	200	50	62	12	500	шариковый

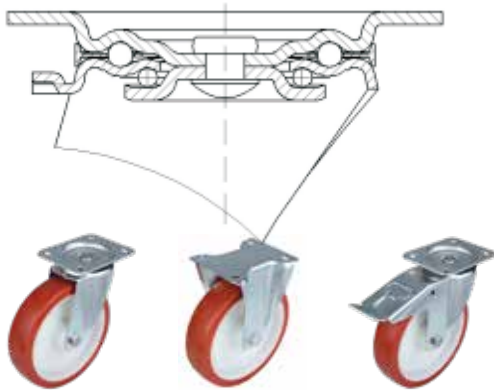
Серия S-ZP, F-ZP

Колеса:

Колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по Шору А.
Основание колеса из полиамида.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали, гальванически оцинкованы.
В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "-FI"									Тип подшипника
S-ZP 80R-T	F-ZP 80R-T	S-ZP 80R-FI-T	80	34	105x80	80x60	11x9	36	100	150	роликовый
S-ZP 80CA-T	F-ZP 80CA-T	S-ZP 80CA-FI-T	80	34	105x80	80x60	11x9	36	100	150	*шариковый (CA)
S-ZP 100R-T	F-ZP 100R-T	S-ZP 100R-FI-T	100	34	105x80	80x60	11x9	36	128	180	роликовый
S-ZP 100CA-T	F-ZP 100CA-T	S-ZP 100CA-FI-T	100	34	105x80	80x60	11x9	36	128	180	*шариковый (CA)
S-ZP 125R-T	F-ZP 125R-T	S-ZP 125R-FI-T	125	36	105x80	80x60	11x9	36	155	250	роликовый
S-ZP 125CA-T	F-ZP 125CA-T	S-ZP 125CA-FI-T	125	36	105x80	80x60	11x9	36	155	250	*шариковый (CA)
S-ZP 160R-T	F-ZP 160R-T	S-ZP 160R-FI-T	160	40	135x110	105x80	13,5x11	52	190	300	роликовый
S-ZP 160C-T	F-ZP 160C-T	S-ZP 160C-FI-T	160	40	135x110	105x80	13,5x11	52	200	350	шариковый
S-ZP 200R-T	F-ZP 200R-T	S-ZP 200R-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	54	235	350	роликовый
S-ZP 200C-T	F-ZP 200C-T	S-ZP 200C-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	54	245	500	шариковый

Аксессуары

*Модель с центральным шарикоподшипником "-CA"



Возможны с колесами диаметром от 80 мм до 125 мм

Фиксатор направления движения "-RI"



Возможны с колесами диаметром от 160 мм до 200 мм

Защита стопы "-FS"



Все диаметры

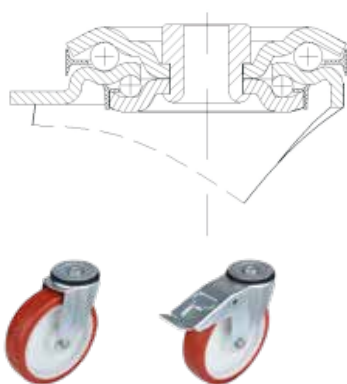
Серия SO-ZP

Колеса:

Колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по Шору А.
Основание колеса из полиамида.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой стали с центральным крепежным отверстием, гальванически оцинкованы.
В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Поворотные ролики "-FI"							Тип подшипника
SO-ZP 80R-T	SO-ZP 80R-FI-T	80	34	13	36	99	150	роликовый
SO-ZP 80CA-T	SO-ZP 80CA-FI-T	80	34	13	36	99	150	*шариковый (CA)
SO-ZP 100R-T	SO-ZP 100R-FI-T	100	34	13	36	127	180	роликовый
SO-ZP 100CA-T	SO-ZP 100CA-FI-T	100	34	13	36	127	180	*шариковый (CA)
SO-ZP 125R-T	SO-ZP 125R-FI-T	125	36	13	36	154	250	роликовый
SO-ZP 125CA-T	SO-ZP 125CA-FI-T	125	36	13	36	154	250	*шариковый (CA)
SO-ZP 160R-T	SO-ZP 160R-FI-T	160	40	13	52	185	300	роликовый
SO-ZP 200R-T	SO-ZP 200R-FI-T	200	50	13	54	230	350	роликовый

Аксессуары

*Модель с центральным шарикоподшипником "-CA"



Возможны с колесами диаметром от 80 мм до 125 мм

Серия SX-Z, FX-Z

Колеса:

Высококачественный полиамид белого цвета, твердость 70 по Шору D, плавность хода, низкое сопротивление развороту и качению

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой нержавеющей стали AISI304. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "FI"									Тип подшипника
SX-Z 80B-T	FX-Z 80B-T	SX-Z 80B-FI-T	80	34	100x80	80x60	12x9	36	108	150	скольжения
SX-Z 100B-T	FX-Z 100B-T	SX-Z 100B-FI-T	100	36	100x80	80x60	12x9	36	125	180	скольжения
SX-Z 125B-T	FX-Z 125B-T	SX-Z 125B-FI-T	125	40	100x80	80x60	12x9	36	150	250	скольжения
SX-Z 160B-T	FX-Z 160B-T	SX-Z 160B-FI-T	160	40	135x110	105x80	13,5x11	52	197	300	скольжения
SX-Z 200B-T	FX-Z 200B-T	SX-Z 200B-FI-T	200	46	135x110	105x80	13,5x11	54	235	350	скольжения

Серия SOX-Z

Колеса:

Высококачественный полиамид - белого цвета, твердостью 70 по Шору D, плавность хода, низкое сопротивление развороту и качению.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой нержавеющей стали AISI304. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением



Поворотные ролики	Поворотные ролики "FI"							Тип подшипника
SOX-Z 80B-T	SOX-Z 80B-FI-T	80	34	13	36	99	150	скольжения
SOX-Z 100B-T	SOX-Z 100B-FI-T	100	36	13	36	127	180	скольжения
SOX-Z 125B-T	SOX-Z 125B-FI-T	125	40	13	36	154	250	скольжения

Серия SX-ZP, FX-ZP

Колеса:

Колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по Шору А.
Основание колеса из полиамида.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой нержавеющей стали AISI304.
В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением для защиты от грязи.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Поворотные ролики "FI"									Тип подшипника
SX-ZP 80B-T	FX-ZP 80B-T	SX-ZP 80B-FI-T	80	34	100x80	80x60	12x9	36	108	150	скольжения
SX-ZP 100B-T	FX-ZP 100B-T	SX-ZP 100B-FI-T	100	34	100x80	80x60	12x9	36	125	180	скольжения
SX-ZP 125B-T	FX-ZP 125B-T	SX-ZP 125B-FI-T	125	36	100x80	80x60	12x9	36	150	250	скольжения
SX-ZP 160B-T	FX-ZP 160B-T	SX-ZP 160B-FI-T	160	40	135x110	105x80	13,5x11	52	197	300	скольжения
SX-ZP 200B-T	FX-ZP 200B-T	SX-ZP 200B-FI-T	200	50	135x110	105x80	13,5x11	54	235	350	скольжения

Серия SOX-ZP

Колеса:

Колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по ШоруА.
Основание колеса из полиамида.

Кронштейны:

Изготовлены прессованием из листовой нержавеющей стали AISI304. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник со специальным уплотнением

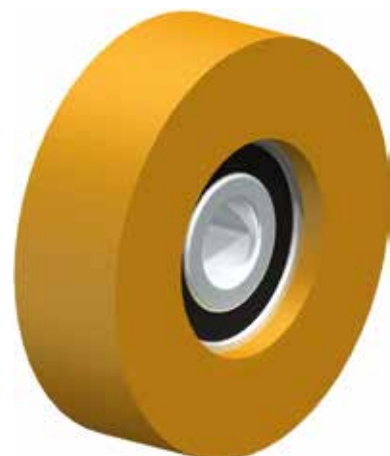
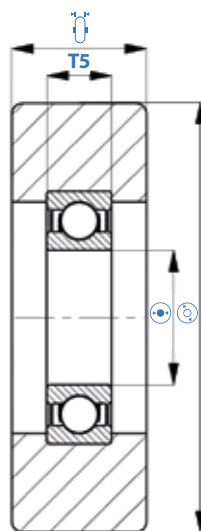


Поворотные ролики	Поворотные ролики "FI"							Тип подшипника
SOX-ZP 80B-T	SOX-ZP 80B-FI-T	80	34	13	36	99	150	скольжения
SOX-ZP 100B-T	SOX-ZP 100B-FI-T	100	34	13	36	127	180	скольжения
SOX-ZP 125B-T	SOX-ZP 125B-FI-T	125	36	13	36	154	250	скольжения

Серия GR

Направляющие ролики с полиуретановым контактным слоем

Контактный слой из высококачественного полиуретана, твердость 92 по Шору А. Ролики обеспечивают низкий уровень сопротивления качению, а также обладают высокой устойчивостью к износу и ряду агрессивных веществ. Контактный слой наносится литьем непосредственно на шарикоподшипник и не оставляет следов.



Направляющие ролики				Модель шарикоподшипника		Монтажная ширина (T5), мм
GR 30x11/9-7C-T	30	11	30	609 2RS	9	7
GR 35x14/12-8C-T	35	14	40	6001 2RS	12	8
GR 40x20/10-9C-T	40	20	50	6200 2RS	10	9
GR 45x17/15-11C-T	45	17	70	6202 2RS	15	11
GR 50x15/10-9C-T	50	15	65	6200 2RS	10	9
GR 50x15/12-12C-T	50	15	80	6301 2RS	12	12
GR 50x18/15-11C-T	50	18	80	6202 2RS	15	11
GR 60x20/17-12C-T	60	20	100	6203 2RS	17	12

Аксессуары

Модель с нержавеющей шарикоподшипником "GRX"



Все диаметры

Модель с контактным слоем из полиамида "GPO"



Диаметры от 25 мм до 125 мм



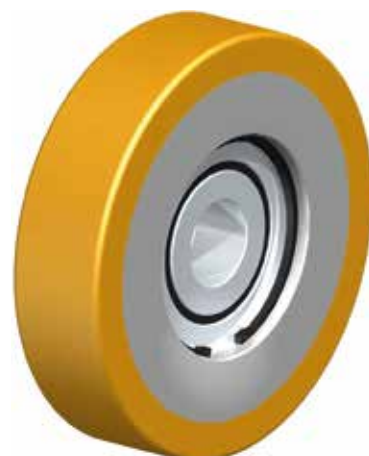
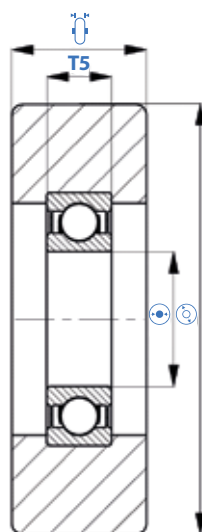
В каталоге представлены наиболее популярные модели колес.





Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (812) 336-90-95; +7 (495) 108-75-92 или info@pk-tiso.ru.

Серия GRS

Направляющие ролики с полиуретановым контактным слоем, с основанием колеса из стали

Контактный слой из высококачественного полиуретана, твердость 92 по Шору А. Ролики обеспечивают низкий уровень сопротивления качению, а также обладают высокой устойчивостью к износу и ряду агрессивных веществ. Контактный слой наносится литьём непосредственно на металлическое основание и не оставляет следов.



Направляющие ролики			 кг	Модель шарикоподшипника		Монтажная ширина (T5), мм
GRS 40x15/10-8C-T	40	15	70	6000 2RS	10	8
GRS 40x20/10-8C-T	40	20	90	6000 2RS	10	8
GRS 50x18/17-10C-T	50	18	100	6003 2RS	17	10
GRS 50x25/12-10C-T	50	25	140	6201 2RS	12	10
GRS 55x20/15-11C-T	55	20	125	6202 2RS	15	11
GRS 60x20/15-13C-T	60	20	135	6302 2RS	15	13
GRS 60x25/20-12C-T	60	25	170	6004 2RS	20	12
GRS 70x20/20-12C-T	70	20	160	6004 2RS	20	12
GRS 70x25/25-15C-T	70	25	200	6205 2RS	25	15
GRS 75x25/20-15C-T	75	25	215	6304 2RS	20	15
GRS 80x20/20-14C-T	80	20	180	6204 2RS	20	14
GRS 80x25/25-15C-T	80	25	230	6205 2RS	25	15
GRS 90x25/25-15C-T	90	25	260	6205 2RS	25	15
GRS 100x25/25-15C-T	100	25	250	6205 2RS	25	15
GRS 110x25/25-15C-T	110	25	275	6205 2RS	25	15
GRS 125x25/25-15C-T	125	25	300	6205 2RS	25	15



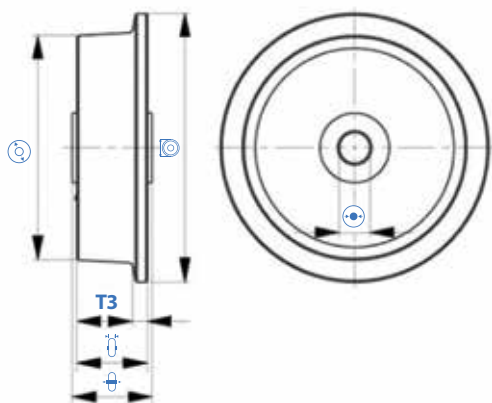
В каталоге представлены наиболее популярные модели колес.

Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (812) 336-90-95; +7 (495) 108-75-92 или info@pk-tiso.ru.

Серия SG

Колеса одноребордные чугунные

Колеса одноребордные из чугуна
с двумя запрессованными шарикоподшипниками.



Поворотные ролики				Ширина пов. катания (ТЗ), мм		Тип подшипника		
SG 75C-T	75	100	40	30	700	шариковый	20	47
SG 100C-T	100	125	46	36	800	шариковый	20	52
SG 125C-T	125	145	46	36	900	шариковый	20	52
SG 150C-T	150	175	46	36	1000	шариковый	20	52
SG 180C-T	180	210	46	36	1200	шариковый	20	52
SG 200C-T	200	230	53	38	1500	шариковый	25	60
SG 201C-T	200	230	80	60	3000	шариковый	40	90
SG 250C-T	250	300	65	50	2500	шариковый	30	70
SG 251C-T	250	300	80	60	3500	шариковый	40	90

Серия FSP-SG

Колеса одноребордные чугунные

Колеса одноребордные из чугуна
с двумя запрессованными шарикоподшипниками.

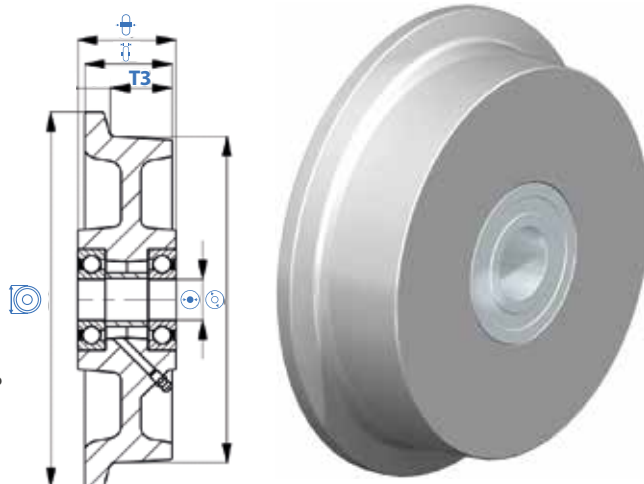


Поворотные ролики									Тип подшипника
FSP-SG 100C-T	100	125	46	135x110	105x80	13,5x11	157	800	шариковый
FSP-SG 125C-T	125	145	46	135x110	105x80	13,5x11	170	900	шариковый
FSP-SG 150C-T	150	175	46	135x110	105x80	13,5x11	200	1000	шариковый
FSP-SG 200C-T	200	230	53	135x110	105x80	13,5x11	245	1500	шариковый
FSP-SG 201C-T	200	230	80	135x110	105x80	13,5x11	245	3000	шариковый
FSP-SG 250C-T	250	300	65	135x110	105x80	13,5x11	305	2500	шариковый
FSP-SG 251C-T	250	300	80	135x110	105x80	13,5x11	305	3500	шариковый

Серия SK

Колеса односторонние стальные

Колеса односторонние стальные с двумя запрессованными шарикоподшипниками смазанными долговечной смазкой. Низкое сопротивление качению, очень высокая устойчивость к абразивному износу. Твердость 190-230 НВ.



Односторонние колеса				Ширина пов. катания (ТЗ), мм		Тип подшипника		
SK 50/15C-T	50	62	40	30	500	шариковый	15	40
SK 75/20C-T	75	100	40	30	800	шариковый	20	40
SK 100/25C-T	100	125	50	40	1200	шариковый	25	50
SK 125/25C-T	125	150	50	40	1500	шариковый	25	50
SK 150/30C-T	150	180	60	48	2000	шариковый	30	60
SK 200/35C-T	200	240	60	48	2500	шариковый	35	60
SK 250/45C-T	250	290	75	60	4000	шариковый	45	75
SK 300/60C-T	300	345	90	72	7000	шариковый	60	90
SK 400/80C-T	400	445	90	72	9000	шариковый	80	90

Аксессуары

Модель со шпоночным пазом "SKN"



Все диаметры

Колесо из полиамида "SPKZ"



Все диаметры

Колесо на кронштейне



Все диаметры

Колесо из полиуретана



Все диаметры



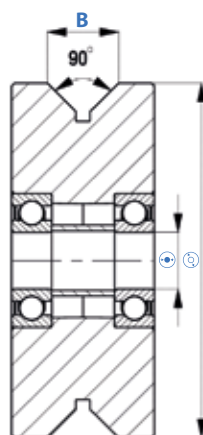
В каталоге представлены наиболее популярные модели колес.

Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (812) 336-90-95; +7 (495) 108-75-92 или info@pk-tiso.ru.

Серия DSK

Двухребордные колеса стальные

Двухребордные колеса стальные с двумя запрессованными шарикоподшипниками, смазанными долговечной смазкой и V-образным пазом (для использования на стальных уголках). Низкое сопротивление качению, очень высокая устойчивость к абразивному износу. Твердость 190-230 НВ.



Двухребордные колеса			Ширина выточки (B), мм	кг	Тип подшипника		
DSK 50/10C-T	50	18	12	120	шариковый	10	18
DSK 75/15C-T	75	22	16	250	шариковый	15	22
DSK 100/15C-T	100	24	18	300	шариковый	15	24
DSK 101/15C-T	100	40	20	600	шариковый	15	40
DSK 120/20C-T	120	33	25	600	шариковый	20	33
DSK 125/20C-T	125	50	25	1200	шариковый	20	50
DSK 150/20C-T	150	33	25	800	шариковый	20	33
DSK 200/20C-T	200	33	25	1000	шариковый	20	33

Аксессуары

Колесо из полиамида "DSPKZ"



Все диаметры

Колесо на кронштейне



Все диаметры

Колесо из полиуретана



Все диаметры



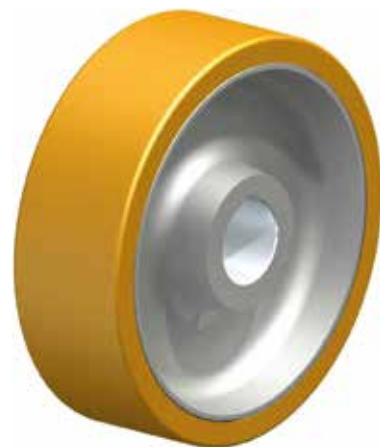
В каталоге представлены наиболее популярные модели колес.






Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (812) 336-90-95; +7 (495) 108-75-92 или info@pk-tiso.ru.

Серия: SPN

Большегрузные приводные колеса со шпоночным пазом, с полиуретановым контактным слоем и основанием из стали

Контактный слой из высококачественного полиуретана, твердостью от 65 до 96 по Шору А. Ролики обеспечивают низкий уровень сопротивления качению, а также обладают высокой устойчивостью к износу и ряду агрессивных веществ. Полиуретановый контактный слой не оставляет следов и цветовых изменений на поверхностях.



Направляющие ролики			 кг		Ширина шпонки, мм	Глубина шпонки, мм	
SPN 75/20H7	75	40	300	20	6 JS9	22,8	40
SPN 100/20H7	100	40	400	20	6 JS9	22,8	40
SPN 125/20H7	125	40	450	20	6 JS9	22,8	40
SPN 127/25H7	125	50	650	25	8 JS9	28,3	60
SPN 140/25H7	140	50	670	25	8 JS9	28,3	60
SPN 150/25H7	150	50	700	25	8 JS9	28,3	60
SPN 160/25H7	160	50	700	25	8 JS9	28,3	60
SPN 180/30H7	180	50	850	30	8 JS9	33,3	60
SPN 200/30H7	200	50	900	30	8 JS9	33,3	60
SPN 202/40H7	200	80	1400	40	12 JS9	43,3	80
SPN 251/30H7	250	50	1100	30	8 JS9	33,3	60
SPN 252/40H7	250	80	1800	40	12 JS9	43,3	80
SPN 300/40H7	300	60	1500	40	12 JS9	43,3	60
SPN 302/50H7	300	80	2100	50	14 JS9	53,8	80
SPN 362/40H7	360	75	2200	40	12 JS9	43,3	75
SPN 402/50H7	400	80	2800	50	14 JS9	53,8	80
SPN 404/60H7	400	100	3400	60	18 JS9	64,4	100
SPN 500/80H7	500	100	4500	80	22 JS9	85,4	100
SPN 504/100H7	500	150	6700	100	28 JS9	106,4	150
SPN 602/120H7	600	150	8000	120	32 JS9	127,4	150
SPN 750/150H7	750	200	12500	150	36 JS9	158,4	200
SPN 1000/250H7	1000	300	25000	250	56 JS9	262,4	300



Данному разделу колес доступна опция "Восстановление полиуретанового контактного слоя" (информация на стр. 54).

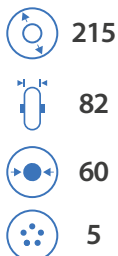
В каталоге представлены наиболее популярные модели колес.

Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (7172) 788-0-88 или info@promwheels.kz.

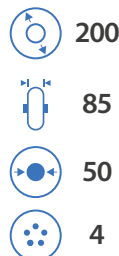
Ведущие колеса для погрузчиков

Подходят для погрузчиков Jungheinrich, Still, Linde, ВТ и других.

Ведущее колесо
215-82-60-5



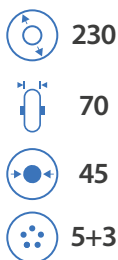
Ведущее колесо
200-85-50-4



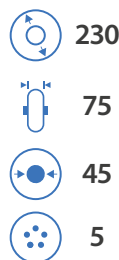
Ведущее колесо
343-114-80-7



Ведущее колесо
230-70-45-5+3



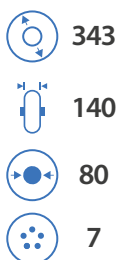
Ведущее колесо
230-75-45-5



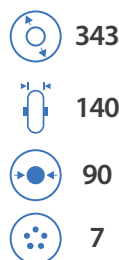
Ведущее колесо
343-114-90-7



Ведущее колесо
343-140-80-7



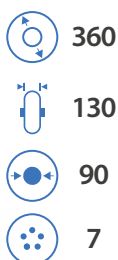
Ведущее колесо
343-140-90-7



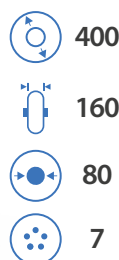
Ведущее колесо
350-140-90-7



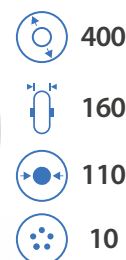
Ведущее колесо
360-130-90-7



Ведущее колесо
400-160-80-7



Ведущее колесо
400-160-110-10



Данному разделу колес доступна опция "Восстановление полиуретанового контактного слоя" (информация на стр. 54).

В каталоге представлены наиболее популярные модели колес.

Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (7172) 788-0-88 или info@promwheels.kz.

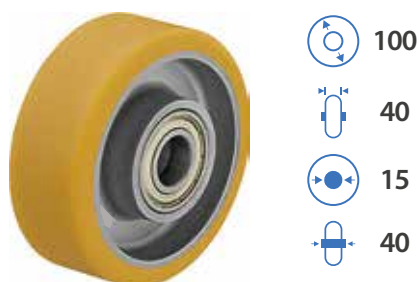
Опорные колеса для погрузчиков

Подходят для погрузчиков Jungheinrich, Still, Linde, ВТ и других.

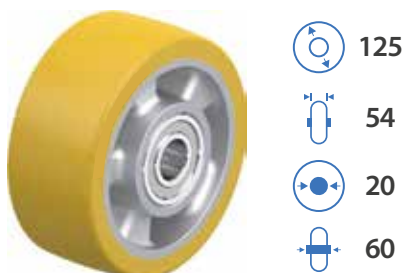
Широкий спектр колес для складской техники: колеса для погрузчиков, штабелеров, ричтраков и другого подъемно-транспортного оборудования.

Колеса с полиуретановым контактным слоем, твердость 92 по Шору А.
Основание колеса из алюминия, чугуна или стали.

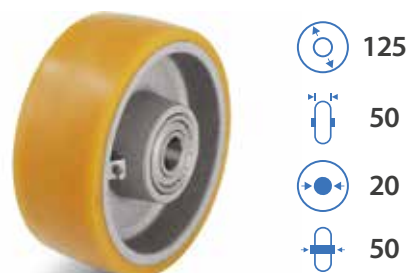
**Опорное колесо
100-40-15-40**



**Опорное колесо
125-54-20-60**



**Опорное колесо
125-50-20-50**



**Опорное колесо
125-60-20-60**



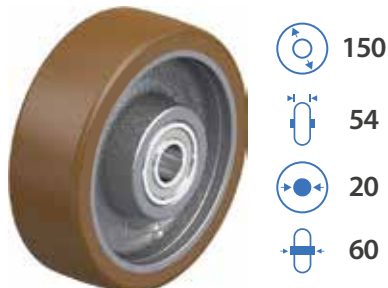
**Опорное колесо
140-54-20-60**



**Опорное колесо
140-59-20-68**



**Опорное колесо
150-54-20-60**



**Опорное колесо
150-80-25-78**



**Опорное колесо
180-65-25-75**



Данному разделу колес доступна опция "Восстановление полиуретанового контактного слоя" (информация на стр. 54).

В каталоге представлены наиболее популярные модели колес.

Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (7172) 788-0-88 или info@promwheels.kz.

Грузовые ролики для погрузчиков

Подходят для погрузчиков Jungheinrich, Still, Linde, ВТ и других.

Колеса и ролики используются на подъемно-транспортном оборудовании, эксплуатируемом на открытых и закрытых площадках с нормальным и плохим качеством покрытия, при малых скоростях, средних и повышенных нагрузках.



Контактный слой	Полиуретан 92 по Шору А	Полиуретан 92 по Шору А	Полиамид 70 по Шору D	Полиуретан 92 по Шору А
Диаметр колеса	60-90 мм	82-85 мм	82-85 мм	82-85 мм
Ширина колеса	28-120 мм	60-110 мм	40-100 мм	60-100 мм
Грузоподъемность	900	900	1100	760
Скорость до	4 км/ч	4 км/ч	4 км/ч	4 км/ч

Грузовые колеса для погрузчиков

Подходят для погрузчиков Jungheinrich, Still, Linde, ВТ и другие.

**Грузовое колесо
285x100-40**



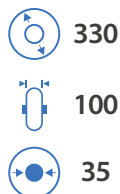
**Грузовое колесо
300x106-14**



**Грузовое колесо
310x102-40**



**Грузовое колесо
330x100-35**



**Грузовое колесо
350x106-14**



**Грузовое колесо
355x135-40**



Данному разделу колес доступна опция "Восстановление полиуретанового контактного слоя" (информация на стр. 54).

В каталоге представлены наиболее популярные модели колес.

Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (7172) 788-0-88 или info@promwheels.kz.

Цельнолитые шины для погрузочной техники

Цельнолитые резиновые шины являются многокомпонентными шинами. Основание шины из твердо-вязкой резиновой смеси, армированной стальной проволокой, обеспечивает глухую посадку на ободу и при высоких нагрузках. Высокоэластичная промежуточная подушка предотвращает повышение температуры шины даже при высокой нагрузке и высокой скорости.

Износостойкий контактный слой большой толщины защищает шину от внешних повреждений и гарантирует продолжительный срок службы. Благодаря специальному строению эти шины особенно пригодны для эксплуатации в жёстких условиях. Они очень бережно относятся к поверхности пола, поглощают вибрацию, устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ. Кроме того они обеспечивают высочайшую комфортабельность движения и низкое сопротивление качению при движении по неровностям. Преимуществами в сравнении с пневматическими шинами являются низкая чувствительность к повреждениям, простота обслуживания, высокая стабильность и структурная прочность, точность управления и наличие устойчивого к истиранию контактного слоя. Цвет черный.

№	Размер шины	Размер обода	Диаметр, мм	Ширина, мм	Вес, кг
1	4.00-8	3.00/3.50/3.75	423/410	120/115	14.5/12.2
2	5.00-8	3.00/3.50/3.75	466	127	18.40
3	5.50-15	4.50E	666	144	37.00
4	6.00-9	4.00E	533	140	26.80
5	6.00-15	4.50E	694	148	41.20
6	6.50-10	5.00F	582	157	36.00
7	7.00-9	5.00S	550	164	34.20
8	7.00-12	5.00S	663	163/188	47.6/52.3
9	7.00-15	5.50S / 6.00	738	178	60.00
10	7.50-15	5.50	768	188	75.00
11	7.50-16	6.00	805	180	74.00
12	8.25-12	5.00S	732	202	71.80
13	8.25-15	6.50	829	202	90.00
14	15x4 1/2-8	3.00D	383	107	9.40
15	16x6-8	4.33R	416	156	16.90
16	18x7-8	4.33R	452	154/170	20.8/21.6
17	18x7-9	4.33R	452	155	19.90
18	21x8-9	6.00E	523	180	34.10
19	23x9-10	6.50F	595	212	51.00
20	23x10-12	8.00G	592	230	51.20
21	27x10-12	8.00G	680	236	74.70
22	28x9-15	7.00	700	230	61.00
23	28x12.5-15	9.75	706	300	86.00
24	140/55-9	4.00E	380	130	10.50
25	200/50-10	6.50	458	198	25.20
26	250-15	7.00/7.50	726	235	73.60
27	300-15	8.00	827	256	112.50
28	355/65-15	9.75	825	302	135.00



Цельнолитые резиновые шины для прицепной техники



№	Размер шины	Размер обода	Диаметр, мм	Ширина, мм	Вес, кг
1	2.00-8 (12x4)	2.50C/3.00D	318/310	103/100	5.00
2	3.00-5	2.15	268/250	77/72	3.70
3	3.20-8	3.00D	328	110	6.20
4	3.50-5	3.00D	300	100	6.30
5	3.60-8	3.00D	368	110	8.60
6	4.00-8/3.75 (wide)	3.75	423	120	14.50
7	4.00-8/3.00/3.75	3.00D/3.75	410	115	12.20
8	16*5-9	4.00	404	126	12.50
9	300x125 SM	FB	302	125	11.30
10	350x100 SM	FB	352	100	12.30

Аксессуары

Цельнолитые шины для погрузочной техники (стр. 53) и цельнолитые резиновые шины для прицепной техники (стр. 54) могут поставляться в комплекте с ободами. Размеры и характеристики обода согласовываются дополнительно, возможно изготовление на заказ по чертежам заказчика.



В каталоге представлены наиболее популярные модели. Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (812) 336-90-95; +7 (495) 108-75-92 или info@pk-tiso.ru.

Шины из полиуретана для погрузчиков

Шины из гибридного полиуретана экологически безопасны и не оставляют следов на поверхности.






Технические характеристики

Размер шины	Размер обода	Диаметр, мм	Ширина, мм	Грузоподъемность при 25 км/ч	Вес шины, кг
5.00-8	3.00D	450	125	1090	15
18X7-8	4.33R	440	145	1650	17
6.00-9	4.00E	520	140	1450	23
6.50-10	5.00F	565	170	1800	33

Анти-краш ролики из полиуретана

Используются в полиграфии при производстве бумаги и гофрокартона, ролики не сдавливающие картон. Твердость 70-92 по Шору А.



№			
1	100	20	22
2	150	20	30
3	200	20	35

Цвет изделия по запросу.

! В каталоге представлены наиболее популярные модели. Возможно изготовление на заказ по индивидуальным размерам. Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (7172) 788-0-88 или info@promwheels.kz.

Поворотная роликовая опора для сценических декораций револьверного типа «Черепаша»

Поворотная опора «Черепаша» создана специально для декораций. Это устройство позволяет перемещать декорации по отдельности друг от друга, не толкая прилегающую к ней декорацию. Дело в том, что при использовании обычных поворотных роликов этот толчок прилегающей декорации неизбежен, так как все поворотные ролики имеют смещения крепления колеса относительно центра, необходимое для того, чтобы ролик ловил направление движения. Еще одним плюсом револьверной опоры является хорошая устойчивость, что обеспечивает дополнительную защиту от переворачивания декорации. Использование трёх роликов на одной опоре обеспечивает высокую грузоподъемность при минимальной высоте. Револьверные ролики мгновенно реагируют на любое изменения направления, делая декорацию легко управляемой.

Классическая роликовая опора

Колеса:

Колеса с полиуретановым контактным слоем жёлто-коричневого цвета с твердостью 92 по Шору А и основанием из алюминия с двумя шарикоподшипниками.

Кронштейны:

Средней серии, с креплением под болт, изготовлен прессованием из листовой стали, оцинкован. Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен заклепкой. Ось колеса на болту.



Модель						Максимальный выступ ролика за пределы платформы, мм	Внешний диаметр треугольной платформы, мм	
DK-L148/SPO-AP 80C-T	80	38	105x75-80	11	148	400	35	323
DK-LK168/SPO-AP 100C-T	100	38	105x75-80	11	168	600	50	323
DK-LK 195/SPO-AP 125C-T	125	38	105x75-80	11	195	600	66	323

Роликовая опора на роликах с площадкой

Колеса:

Колеса с полиуретановым контактным слоем желто-коричневого цвета с твердостью 92 по Шору А и основанием из алюминия с двумя шарикоподшипниками.

Кронштейны:

Средней серии, с креплением под площадку, изготовлен прессованием из листовой стали, оцинкован. Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен заклепкой. Ось колеса на болту.



Модель						Максимальный выступ ролика за пределы платформы, мм	Внешний диаметр треугольной платформы, мм	
DK-L148/SP-AP 80C-T	80	38	105x75-80	11	148	400	35	348,4
DK-LK168/SP-AP 100C-T	100	38	105x75-80	11	168	600	55	348,4
DK-LK195/SP-AP 125C-T	125	38	105x75-80	11	195	600	65	348,4



В каталоге представлены наиболее популярные модели. Возможно изготовление на заказ по индивидуальным размерам. Полный перечень моделей и их характеристики можно получить по тел. +7 (7172) 788-0-88 или info@promwheels.kz.

Литье полиуретана

Полиуретан является современным материалом, используемым во многих отраслях промышленности. Отличительными особенностями полиуретана являются высочайшие показатели грузоподъемности, эластичности и износостойчивости, устойчивость к порезам и их разрастанию, низкая остаточная деформация, стойкость ко многим агрессивным средам.



Наше производство

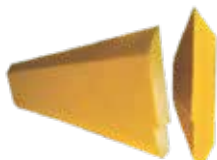
- применяет опыт и технологии ведущих немецких компаний
- оснащено высокопроизводительным европейским оборудованием для литья изделий из полиуретана высокого качества
- имеет отлаженную цепочку поставок качественного сырья для непрерывного процесса производства
- располагает проверенными рецептурами полиуретана, позволяющими получать изделия различной твердости, цветов и технических свойств
- выполняет заказы по литью полиуретановых изделий любой сложности, а также восстановлению шин колес для погрузочной техники

Полиуретановые изделия на заказ

по техническому заданию заказчика



Проставки, отбойники и демпферы



Технические пластины



Подложки и разграничители



Колеса и цельнолитые шины из полиуретана



Цилиндрические ролики и валы



Конические валы и ролики



Настилы

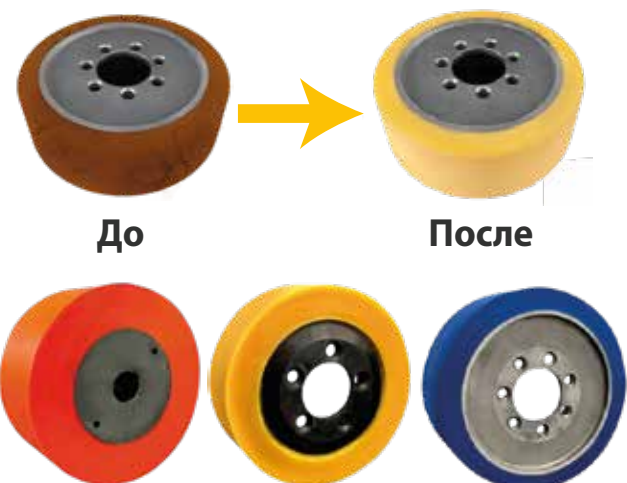
Восстановление колес и валов полиуретаном

Применение современных технологий и материалов позволяет получить изделие, не уступающее по качеству новому, и улучшить получаемое покрытие по своим физико-механическим параметрам по желанию заказчика.

Восстановление колес и валов производится полиуретановым покрытием широкого диапазона твердости (**от 65 до 96 по Шору А**) и различных цветов для колес Ø до 1 м.

Преимущества восстановления

- значительная экономия средств
- минимальные сроки выполнения работ
- возможность повысить эксплуатационные характеристики



До

После

Колеса и ролики,
валы под заказ Ø до 1 м

Гарантии качества

- исключительная однородность покрытия
- высокий уровень адгезии основания с полиуретановым покрытием
- высокая износостойчивость полиуретанового покрытия
- отсутствие риска отслоения полиуретанового покрытия в течение длительного времени

Процесс восстановления покрытия



Футеровка полиуретаном

Производство выполняет блочную и литьевую футеровку труб, валов, барабанов, конвейерных роликов, мельниц для добывающей промышленности, бункеров, желобов, лотков и других деталей полиуретаном. Для некоторых изделий, например труб, футеровка может проводиться как внутри, так и снаружи.

Футеровка полиуретаном - современный, инновационный способ создания защитных покрытий от внешних химических и механических воздействий, позволяющий продлить срок службы изделий:

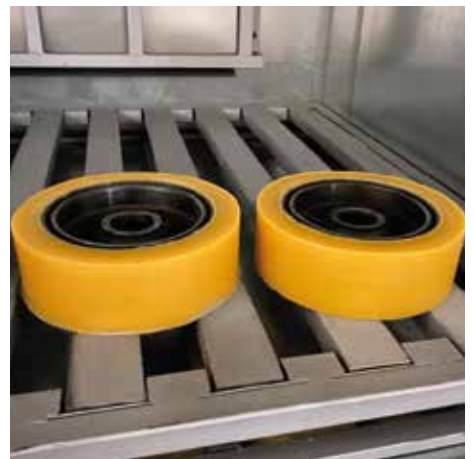


- защита от механического повреждения
- защита от коррозии и химического воздействия агрессивных сред
- повышение износостойкости
- придание поверхности эластичности
- улучшение фракционных свойств



Промвилс

колеса для тележек



Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

г. Астана
+7 (7172) 788-0-88

info@promwheels.kz
promwheels.kz